

СТАНОВИЩЕ

за

дисертацията на Глория Петрова на тема:

„ИНТЕГРАТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СЛОЖНАТА СЕНЗО-МОТОРНА РЕАКЦИЯ ПРИ ШОФЬОРИ С АЛКОХОЛНА ЗАВИСИМОСТ”

Автор: проф. д.пс.н. Людмил Георгиев

Представената за публична защита дисертация на Глория Петрова е посветена на една толкова значима практически, но и в известен смисъл пренебрегвана като научно-изследователски търсения проблематика. В тази връзка прави чест на авторката, че е направила твърде сполучлив опит да концентрира своите усилия върху такава неразделна част от нашето ежедневие, каквато е управлението на автомобил. Особено във връзката на неговото осъществяване от хора с алкохолна зависимост в ситуацията на продължаващата в продължение на години в нашата страна видима война по пътищата, чиито жертви вече взимат застрашителни размери.

Първата глава на дисертацията е посветена на теоретичен преглед на когнитивните процеси и личностните характеристики, образувачи цялостната и сложна сензо-моторна реакция на шофьора. Подробно са описани и интерпретирани възприятието, паметта, мисленето, вниманието, емоционалната стабилност, самоконтрола, чувството за отговорност, авантюризмът и агресията като психични фактори, регулиращи поведението на водача на моторното превозно средство. Специално място е отделено на алкохолизма и начина, по който когнитивните процеси и личностните характеристики биват модифицирани в цялостната психична конструкция на алкохолно зависимата личност. Към края се акцентира върху връзката между времето на реакция и сензо-моторното поведение на водача на моторното превозно средство, на чиято основа авторката

представя своята интерпретация на същността на сензо-моторната реакция. В тази част на разработката прави впечатление лекотата, с която авторката борави при извеждането и анализа на фундаменталните психологически категории.

Втората глава е посветена на представяне на организационния дизайн на проведеното емпирично изследване. Очертани са целите, задачите, обекта, предмета, основната и работните хипотези. Подробно и коректно са описани методите и изследователския инструментариум, зададени като адекватни спрямо избраната проблемна област.

В третата глава са подложени на подробна интерпретация резултатите от емпиричното изследване. Твърде стриктно са коментирани техните връзки с повдигнатите в предишната част хипотези. Тук авторката също демонстрира определена психологическа култура, която я представя като коректен изследовател.

Накрая, в изводите и препоръките, Глория Петрова резюмира направеното от нея, което ѝ дава самочувствието да предложи и конкретни решения на проблема на управлението на моторните превозни средства от хора с алкохолни зависимости.

От важно значение при обсъждането и защитата както на дисертационни разработки, така и на хабилитационни конкурси, е собствената представа на кандидата за реализираните от него научни приноси. В тази връзка ми се струва малко пресилена претенцията на авторката за формулираните единадесет научни приноса – нещо, което за един текст, чрез който се иска научната и образователна степен „Доктор“, звучи малко несериозно. Още повече, че кандидатката е извела като приноси части от изследването, което най-малкото буди недоумение.

От гледна точка на евентуално бъдещо разширяване на изследователският интерес на авторката към представената проблематика, бих искал да ѝ препоръчам допълнителни сфери, които лично на мен ми

биха били безкрайно интересни. Става въпрос най-вече за търсенето на връзка между специфични за нашата българска общност етно-културни характеристики и поведението на водачите на моторни превозни средства в страната.

В заключение, имай предвид безспорните постижения на дисертацията и изследователските качества на Глория Петрова, горещо препоръчвам на дълбоко уважаемото жури да ѝ даде исканата от нея научна и образователна степен „Доктор”.

10.11.2012 год.

С о ф и я

Автор:



/проф. д.пс.н. Людмил Георгиев/