

СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р **Велина Иванчева Казанджиева**,
преподавател в Икономически университет – Варна, катедра „ИОТ”,
член на научно жури съгласно Заповед № 1648 от 03. 06. 2015 г.
на Ректора на ЮЗУ „Неофит Рилски” – Благоевград

Относно: публична защита на дисертационен труд за присъждане на ОНС „*доктор*” по Професионално направление 3.9 „Туризъм”, научна специалност „Икономика и управление (туризъм)”

Тема на дисертационния труд: „*Прогнозиране за нуждите на инфраструктурната политика в туризма*”

Автор на дисертационния труд: *София Валентинова Мирчова*, редовен докторант към катедра „Туризъм” при Стопанския факултет на ЮЗУ „Неофит Рилски”

Научен ръководител: *доц. д-р Преслав Михайлов Димитров*

I. Кратко представяне на докторанта

Авторът на дисертационния труд София Мирчова е родена на 04.10.1984 г. Средното си образование завършва в СОУ с изучаване на чужди езици „Св.Св. Климент Охридски” в Благоевград. През периода 2002 – 2006 г. завършва висше образование, ОКС „бакалавър”, в ЮЗУ „Неофит Рилски” по две специалности: „Туризъм” и „География”. Получава магистърска степен също в ЮЗУ „Неофит Рилски” по специалност „География” с профил „Регионално развитие” в периода 2006 – 2008 г. Докторант Мирчова има професионален опит в организаторската и посредническата дейност в туризма и е заемала длъжността младши експерт в сферата на туристическата политика. Владее отлично (писмено и говоримо) английски и руски език.

II. Обща оценка на дисертационния труд

Докторант София Мирчова участва в процедурата по публична защита с представяне на следните разработки:

- дисертационен труд с общ обем от 323 страници, от които 290 основен текст;
- автореферат в обем от 38 страници, компютърно набран текст;

- пет научни публикации, свързани с темата на дисертационния труд, от които 1 статия и 4 доклада (1 в съавторство) от участия в международни конференции, форуми и срещи.

Разработките са актуални и са публикувани в изданията на съответните научни прояви. Представените научни публикации отразяват в достатъчна степен съществени части от съдържанието на дисертационния труд и по този начин му придават необходимото ниво на публичност.

Докторант Мирчова представя дисертационен труд, посветен на *безспорно актуална* за потребностите на инфраструктурната политика **тема**, свързана с възможностите за прогнозиране на обема на пътникопотока с цел подпомагане на туристическата индустрия. Разработката се отличава с определено *високо научно-методическо и практико-приложно значение*. Изборът на темата е *много добре мотивиран и обоснован* в контекста на обективната необходимост и потенциал за повишаване на „конкурентоспособността на България по отношения на транспортната инфраструктура като важен компонент в развитието на туристическите райони”.

В **структурно отношение** дисертационният труд е съставен от пет основни части (глави), които са *много добре балансирани и съответстват* на правилно формулираните във въведението изследователски задачи. **Съдържанието** на дисертационния труд е *логически обвързано и последователно, задълбочено и детайлно представено*. Това обуславя успешното реализиране на поставената в разработката научна цел и изпълнението на произтичащите от нея задачи. Структурата на текста съответства на определената методическа рамка (алгоритъм) за анализиране на особеностите и въздействията на инфраструктурната политика върху туристическото търсене и туристическото предлагане. Съществени съдържателни компоненти на разработката са и сполучливо подобрите специфични методи за прогнозиране на потребностите от туристическа инфраструктура и предвиждане на обема на пътникопотоците, както и определените водещи направления за подобряване на пропускателната способност на туристическата инфраструктура в България.

По наша преценка поставената научна цел в дисертационния труд е напълно постигната чрез изпълнение на изследователските задачи и доказване на формулираната от автора теза. Разгледаните проблеми са значими и съществени. Предложените системен

подход и стратегическа рамка за подобряване на туристическата инфраструктура в България са с висока степен на важност за стимулиране развитието на туризма и свързаните с него стопански дейности, както и за постигане на „устойчива мобилност на пътниците“. Темата е задълбочено и подробно проучена, направеното изследване е обстойно и аргументирано, с подчертана научна и практическа полезност.

III. Оценка на научни, практически резултати и приноси на дисертационния труд

В дисертационния труд се открояват следните значими приноси от *теоретико-методически и научно-приложен характер*:

първо, изчерпателно изследвани ефекти и въздействия на инфраструктурната политика;

второ, подбор на ефективни модели за нейното управление според специфичните интереси и потребности на участващите субекти;

трето, конструирани времеви редове и прогнозни профили за водещи туристически места с богат туристически потенциал и висока посещаемост по отношение на използвана инфраструктура в отделните видове транспорт;

четвърто, избор и тестване на специфичен прогнозен модел, за да се минимизира средният абсолютен процент на грешка в прогнозата;

пето, апробация на използваните методи и прогнозиране на броя на пътниците, обслужени с различните видове транспорт за следващите 10 години;

шесто, разработена комплексна стратегическа рамка за интегрирано развитие на туристическата инфраструктура на основата на системния подход.

Дисертационният труд на д-т Мирцова е напълно *завършено, самостоятелно и целенасочено изследване* със значими научни и научно-приложни приноси. Разработката е *цялостно, обстойно и задълбочено проучване* по актуален проблем, насочен към оптимизиране на пропускателната способност на туристическата инфраструктура в България.

III. Бележки и препоръки

В представения дисертационен труд на д-т Мирцова откриваме някои *несъществени* структурни, методически и стилови пропуски и неточности, свързани най-вече с:

- прекалено голям обем на разработката с цел придобиване на образователно-научната степен „доктор“;

- твърде обемни теоретични части;
- не особено точни заглавия на параграфи (т. 4 в гл. 3 е с 2 заглавия);
- недостатъчно добра систематика и представяне на стратегическата рамка в гл. 5 и включените в нея подцели, конкретни действия и стъпки по видове транспорт.

Допуснатите, неизбежни за подобен род научни изследвания неточности, подробни описания и технически пропуски *не намаляват* посочените в становището достойнства и съдържащите се в разработката значими, авторови теоретико-методически и научно-приложни приноси.

IV. Заключение

Дисертационният труд на тема: „Прогнозиране за нуждите на инфраструктурната политика в туризма” представя д-т София Валентинова Мирчова като *задълбочен и отговорен изследовател*. Това гарантира висока степен на *значимост и съдържателност на постигнатите резултати* в процеса на подготовка на разработката и публикациите към нея. На основата на наличието на основните атрибути за научно изследване, приносния характер на дисертационния труд, доказаното умение за провеждане на самостоятелно и задълбочено научно проучване, считам, че основните изисквания към подобен род разработки са изпълнени. Качествата на представения дисертационен труд ми дават основание за *категорична положителна оценка*. Той отговаря напълно на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България, Правилника за неговото прилагане и вътрешните правила на ЮЗУ „Неофит Рилски”. С пълна убеденост, предлагам на научното жури да **присъди на д-т София Валентинова Мирчова образователната и научната степен „доктор”** в ПН 3.9 „Туризъм”, научна специалност „Икономика и управление (туризъм)”.

гр. Варна
21.06.2015 г.

Член на научното жури:
.....
(доц. д-р Велина Ив. Казанджиева)